



Un convoi très exceptionnel

Tous les salariés de Maguin (groupe Moret industries) à Charmes ont de quoi être fiers. Deux tubes géants fabriqués dans l'atelier du concepteur d'équipements pour l'agro-industrie et l'environnement quitteront l'Aisne, vendredi 24 mai, à destination de la Drôme. Les deux tronçons de 16 mètres de longueur et de 80 tonnes chacun, seront chargés en matinée sur deux camions remorque pour un départ prévu en début d'après-midi. Le voyage, à vitesse lente, sur des routes nationales et départementales, s'étend sur environ 700 kilomètres. Après le département de l'Aisne, le convoi traversera l'Oise via la RN 2, avant de gagner Meaux et la Seine-et-Marne. « En termes de dimensions et de poids, ce sont les

limites de l'acceptable pour un convoi exceptionnel sur route. Bien entendu, tout est parfaitement sécurisé », explique, et rassure, Antoine Delplanque, manager responsable QHSE (Qualité hygiène sécurité environnemental) chez Maguin. La largeur du convoi est de 5 mètres et il empiétera parfois sur la voie opposée. Une camionnette de sécurité ouvrira la route et le transport exceptionnel sera également sécurisé par des motards. Les deux tubes géants dits de « préfermentation BRS (bioréacteur stabilisateur) » équiperont deux nouvelles unités de compostage de déchets ménagers pour Véolia qui démarreront en fin d'année dans la Drôme. (le plan du centre de valorisation organique

d'Étoile-sur-Rhône indique en n°3 les bioréacteurs réalisés par Maguin). Au total une douzaine de tronçons, déjà tous fabriqués et de dimension moins importante que les deux premiers en partance, quitteront l'atelier Maguin dans les jours suivants. Au total, ce marché a représenté 10000 heures de travail pour l'entreprise de Charmes qui traverse aujourd'hui une bonne passe. Les soudeurs, chaudronniers et tous les personnels de l'usine en redemandent. N. T. ■